

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKBQ - BARRANQUILLA
Ernesto Cortissoz

2. DATOS GRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 10 53 22.06 N 074 46 50.44 W
Distancia y dirección a la ciudad: 12 Km.
Elevación: 29,85 m / 98 ft
Temperatura de referencia: 28 °C
Declinación magnética: 03° 05' W / 2011
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz - Barranquilla
Teléfono: DDN 0X5 - PBX 3348052/57/60/66/69/ 3348114 3348130
CECOA 3348190 - TWR 3348315 - OIA 3348443
Fax: CECOA 3348193 - TWR 3348315 – ACC 3348075
AFS: SKBQYDYA - SKBQYDYX
E-mail: cecoa_baq@aerocivil.gov.co
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento del Atlántico.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: H24
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: H24
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las compañías aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1.
Tipos de lubricantes: 100-120, Avoil 120.
Capacidad de reabastecimiento: Camiones cisterna

- JET A-1 CINCO (5): Uno (1) de 10.000 gls, Uno (1) de 2.300 gls, Tres (3) de 5.000 gls.
- AVGAS 100/130: Uno (1) 1.450 gls.

Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones:

- **Clase I:** Estructuras Aeronaves hasta 5.700 Kg.
- **Clase II:** Estructuras Aeronaves por encima de 5.700 Kg.
- Servicios de mantenimiento de plantas motrices, radio y comunicación, instrumentos, accesorios, servicios especializados y mantenimientos menores.

Observaciones: Empresa SATEC S.A. Tels. 3348192 Ext.108-155 3348441 Fax 3586195 E-mail: satecsa@hotmail.com.

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 4
Transporte: Taxis, autobuses urbanos y alquiler de automóviles.
Instalaciones médicas: Funcionan H24, Servicios de Consulta prioritaria, procedimientos menores y TAB.
Banco: Sí y cajeros automáticos
Oficina postal: Sí
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 7
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar Aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 13.608 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Concreto de cemento
Resistencia: PCN 50/R/B/W/T
Calles de rodaje: **Anchura:** A, B, C, D, E, F = 22.5 m
J = 20 m
G = 19.5 m
Superficie: Asfalto y Concreto de cemento
Resistencia: PCN 50/R/B/W/T

Posiciones de comprobación:
VOR: NIL
INS: A 10 53.4 N 074 46.4 W
B 10 53.5 N 074 46.7 W
Altimetro: Plataforma terminal, elevación 14 m

Observaciones: Calle de rodaje Echo entre calle de rodaje paralela Alfa y Plataforma Militar opera únicamente aviación de estado y militar.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Tableros iluminados
Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura reflectiva.
Señalización de TWY: Tableros iluminados
Observaciones: Guía de rodaje en todas las intersecciones

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí
RWY: 23
Obstáculo: Postes
Localización: 350 m del umbral de pista, elevación 12 m, rumbo 220°.
Señalización: Iluminados
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

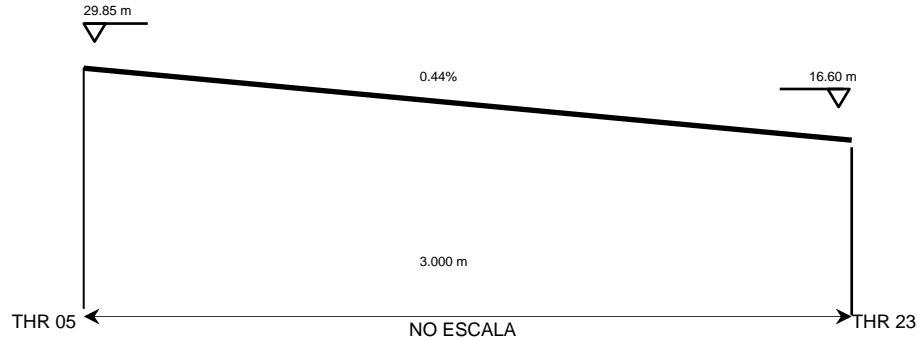
Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 Horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: Según tipo de tendencia
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: Carpeta completa.
Idioma: Español, Ingles
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud y de vientos máximos
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática y Convencional, Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: ACC, APP, TWR, ARO
Información adicional: Oficina principal Tel. 3348170
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación DEG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)			Superficie Resistencia – ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	
05	046	3.000 x 45	10 52 45,32 N 074 47 23,06 W	29,85 / 98	No	No	3.120 x 300	Concreto de cemento (Rigido) PCN 44/R/B/W/T
23	226	3.000 x 45	10 53 59,85 N 074 46 19,19 W	16,60 / 54	No	No	3.120 x 300	

Observaciones: Franja pista 05/23 presencia de árboles a 133 metros costado norte del umbral pista 23, ejercer precaución

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
05	3.000	3.000	3.000	3.000
23	3.000	3.000	3.000	3.000

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
05	ALS CAT 1	(1) 3° MEHT 74 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No
23	No	(1) 3° MEHT 76 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	Blancas	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: 1. RCLL pista 05/23 no utilizables.
2. Luces de destello ALS CAT 1 pista 05 no utilizable
3. PAPI distribuidas a ambos lados del eje

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 entre TWY A y B (1) 1 entre TWY D y E	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas de 750 KVA	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
10 53 12.08 N 074 46 43,74 W	31 m	NIL	NIL	NIL	NIL	Posición de Estacionamiento emplazada en la posición N°16 de la plataforma nacional. Tránsito aut.: aeronaves diseño tipo MI-17/171
10 53 32.2 N 074 46 22.4 W	22.71 m	NIL	NIL	NIL	NIL	Posición de estacionamiento N° 18 emplazada en plataforma adyacente al NE de Terminal de pasajeros. Tránsito aut.: aeronaves diseño tipo Bell 212.

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<p>Barranquilla CTR:</p> <p>Circulo de 5 NM de radio centrado en el ARP 10 53 22,06 N 074 46 50,44 W, con proyección longitudinal de 7.5 NM simétricas al radial 040° del VR/BAQ y 6 NM de ancho, 3 NM a lado y lado formado por los puntos:</p> <p>a. 10 47 48 N 074 51 37 W b. 10 49 45 N 074 53 57 W c. 10 52 15 N 074 51 37 W d. 10 48 21 N 074 46 58 W e. 10 45 51 N 074 49 18 W</p> <p>Continuando con proyección longitudinal de ARP a intersección ATAKI 10.057 NM y 6 NM de ancho, 3 NM a lado y lado de ATAKI, coordenadas 11 02 14 N 074 51 36 W, formado por los puntos:</p> <p>f. 11 03 51 N 074 48 55 W g. 10 58 16 N 074 46 11 W h. 10 55 35 N 074 51 02 W i. 11 01 10 N 074 54 26 W</p>	2.000 FT AMSL GND	D	ERNESTO CORTISSOZ TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Ernesto Cortissoz TWR	118,1 MHz 121,9 MHz 121,5 MHz	H24 H24 H24	SMC Emergencia
APP	Barranquilla APP	119,1 MHz 119,75 MHz	H24 H24	Sector Norte Sector Sur
ACC	Barranquilla ACC	128,4 MHz 124,2 MHz 124,85MHz	H24 H24 H24	Sector Norte Sector Sur Alternativa
FIS	Barranquilla Información	127,5 MHz	1100 - 2300	Frecuencia alterna
ATIS		113,7 MHz	H24	Limitada cobertura en tierra, opera únicamente en aire.
MET		125,0 MHz	H24	Emisión de radio meteorológica de superficie.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	BAQ	113,7 MHz	H24	10 47 48 N 074 51 37 W	295 FT	Cobertura 100 NM, distancia 6.4 NM del umbral pista 05
DME	BAQ	CH 84-X	H24	10 47 48 N 074 51 31 W	295 FT	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IBAQ	109,9 MHz	H24	10 54 04,27 N 074 46 15,43 W		Categoría 1, Cobertura 25 NM, rumbo 041° distancia 6,6 NM, GP 3°
MM		75 KHz	H24	10 52 19,27 N 074 47 45,40 W		Distancia 0.6 NM del umbral pista 05.
OM		75 KHz	H24	10 47 39,09 N 074 51 40,42 W		
ILS/GP		333,8 MHz	H24	10 52 56,82 N 074 47 18,45 W		
LM	AQ	264 KHz	H24	10 52 18,46 N 074 47 46,21 W		
LO	BA	244 KHz	H24	10 47 39,88 N 074 51 40,98 W		

20. REGLAMENTACION LOCAL

- No se permiten operaciones de aeronaves sin radio.
- Se debe dar aplicación a las normas establecidas para las zonas restringidas SKR 11, SKR 23, SKR 24, descritas en ENR 5.1-3. Toda aeronave que entre o salga de las áreas descritas anteriormente, debe obtener permiso de Aproximación Barranquilla.

RUTAS NORMALIZADAS VFR BARRANQUILLA

RUTA NORMALIZADA VFR SALAMANCA 1 PISTAS 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de Barranquilla, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SALAMANCA 11 01 23 N 074 37 30 W
CIENAGA 11 00 32 N 074 15 42 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

- Saliendo: 1.500' a 2.500' Inclusive
- Entrando: 3.000' a 3.500' Inclusive

Descripción del procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SALAMANCA para los aeropuertos ubicados al NE de Barranquilla, y procederán hacia Santa Marta o Ciénaga según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será SALAMANCA, frecuencias de Aproximación Barranquilla 119.1 MHz. Y Simón Bolívar Torre en 118.7 MHz.

RUTA NORMALIZADA VFR SABANAGRANDE 1 PISTAS 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de Barranquilla, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SABANAGRANDE	10 47 33 N 074 45 29 W
ARJONA	10 15 35 N 075 20 57 W
CALAMAR	10 15 15 N 074 54 52 W
FUNDACIÓN	10 31 27 N 074 11 00 W
BOSCONIA	09 58 23 N 073 53 11 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

- Saliendo: 1.500' a 2.500' Inclusive
- Entrando: 3.000' a 3.500' Inclusive

Descripción del procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SABANAGRANDE para los aeropuertos ubicados al SE de Barranquilla, y procederán hacia las transiciones ARJONA, CALAMAR, FUNDACIÓN, o BOSCONIA según corresponda. Las aeronaves mantendrán las altitudes publicadas hasta SABANAGRANDE para continuar con la altitud autorizada por el ATC.

El punto de transferencia de comunicaciones será SABANAGRANDE, frecuencias de Aproximación Barranquilla 119,1 MHz. Y Cortissoz Torre en 118,1 MHz.

RUTA NORMALIZADA VFR BAYUNCA 1 PISTAS 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de Barranquilla, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

PUERTO COLOMBIA	10 59 04 N 074 57 22 W
BAYUNCA	10 32 09 N 075 23 49 W
CLEMENCIA	10 34 06 N 075 19 32 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

- Saliendo: 1.500' a 2.500' Inclusive
- Entrando: 3.000' a 3.500' Inclusive

Descripción del procedimiento:

Las aeronaves despegando de Barranquilla, virarán lo antes posible hacia la población de PUERTO COLOMBIA, manteniendo 2.500' o inferior para continuar su ascenso a las altitudes autorizadas por el ATC hacia las poblaciones de CLEMENCIA Y BAYUNCA.

El punto de transferencia de comunicaciones será PUERTO COLOMBIA, entre frecuencias Cortissoz Torre en 118,1 MHz y Aproximación Barranquilla en 119,1 MHz, y, BAYUNCA, frecuencias Barranquilla Aproximación en 119,1 MHz y Rafael Núñez Torre de Cartagena 118,3 MHz.

1. DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores

o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

- Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (**TORA**), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

- d) Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- e) El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedo establecido en el numeral 1.5 anterior.

1.8. Intersecciones autorizadas:

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
05	CHARLIE	1440
	DELTA	2030
23	BRAVO	2150
	CHARLIE	1560

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz dispone de un Manual de Atenuación de Ruido aprobado mediante Resolución No. 03936 de Agosto de 2008 proferida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Ver en carta anexa el procedimiento aeronáutico establecido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, para evitar ruidos excesivos en sus alrededores.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR RWY 05/23

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).

Visibilidad: 500 m

Techo de Nubes: 0 FT

NOTAS:

- Se entiende como mínimos estándar:
 - 1600 m de visibilidad para monomotores ó Bimotores.
 - 800 m de visibilidad para aeronaves con tres (3) ó más motores.
- Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la

Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .

c) Un aeródromo de alternativa de despegue:

- Bimotores: A no mas de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
- Aeronaves de tres (3) ó más motores: A no mas de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

3. Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 560 FT de techo de nubes.

23 INFORMACION SUPLEMENTARIA

- En aproximación final y despegue a la Pista 05/23, ejercer precaución por presencia permanente de aves.

Durante los meses de Mayo, Junio, Julio y Agosto, desplazamiento de Garcitas por época reproductiva, forrajeo en zonas verdes.

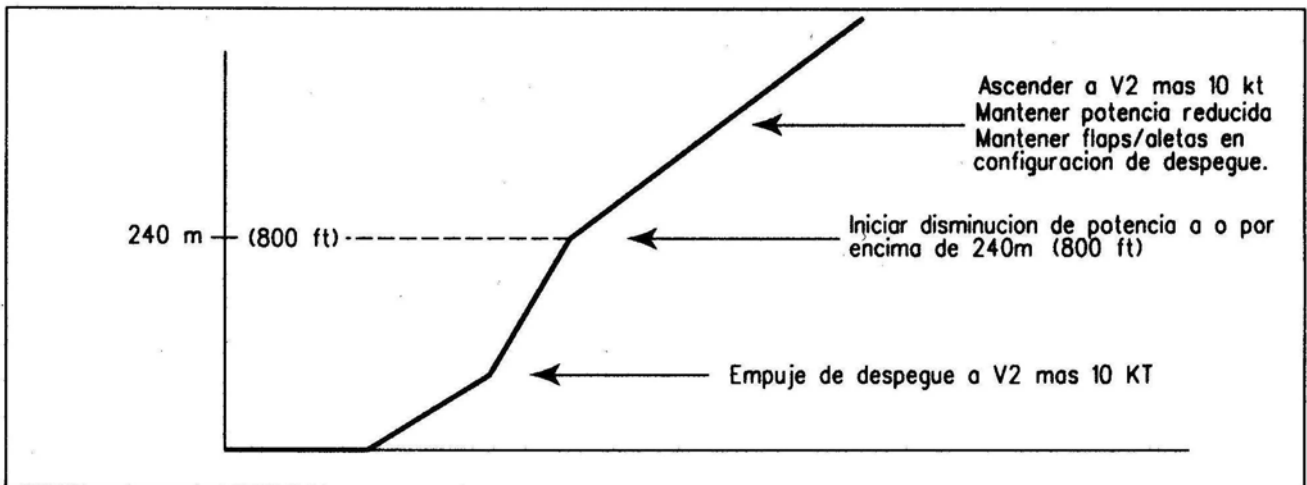
Durante los meses de Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero, Febrero y Marzo, desplazamiento de aves migratorias del Norte de América, incremento de abundancia de aves en las inmediaciones del Aeródromo.

Durante los meses de Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre, desplazamiento local de aves nocturnas desde las 0000 UTC hasta las 1000 UTC específicamente sobre los TWY A, B, C, F, G y plataforma de carga.

- Implementado el Programa Nacional de Control y Prevención del Peligro Aviaro.
- Obstáculo montado con siguientes características:

TIPO OBST	COORDENADAS	ELEV
Antena Comnes	10 54 58 N 074 49 25,6 W	27,73
Antena EMA THR 05	10 52 53,095 N 074 47 21,231 W	26,64
Antena Monitor Campo	10 52 54,218 N 074 47 20,355 W	26,22
Caseta Glide Slope	10 52 56,893 N 074 47 18,324 W	25,84
Antena RVR1	10 52 57,268 N 074 47 17,828 W	25,70
Antena RVR2	10 52 58,018 N 074 47 17,136 W	25,60
Antena Localizadora	10 54 04,292 N 074 46 15,392 W	13,38
Chester (LLZ)	10 54 03,685 N 074 46 13,064 W	13,18
Subestación Elect THR 05	10 52 43,963 N 074 47 21,453 W	28,10

PROCEDIMIENTO PARA ATENUACION DEL RUIDO EN EL AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ - BARRANQUILLA PISTA - 05



Este procedimiento implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita y retardar el repliegue de los flaps/aletas de ranura hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita. A la altitud prescrita, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso, y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.

- La velocidad de ascenso hasta el punto de iniciación de la atenuación del ruido no será inferior a V_2 más 10 kt.
- A 800 ft AGL, ajustar y mantener la potencia/empuje de los motores de conformidad con el programa de potencia/empuje para atenuación de ruido previsto en el manual de operaciones de la aeronave. Mantener una velocidad de ascenso V_2 más 10 kt con flaps y aletas de ranura en configuración de despegue.
- A una altitud de 1.500 ft, al mismo tiempo que se mantiene una velocidad vertical positiva de ascenso, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado.
- A 3.500 ft acelerar a velocidad de ascenso en ruta.

NOTA 1: Mantener máximo gradiente ascensional en la fase inicial de despegue.

NOTA 2: Para aeronaves DC 10 el parámetro será V_2 más 20 kt.

No se requerirán procedimientos de atenuación del ruido en forma de potencia reducida de despegue en condiciones de operaciones adversas tales como:

- a) Cuando el estado de la superficie de la pista está adversamente afectado ejm. (agua, lodo, caucho, aceite u otras sustancias).
- b) Cuando la visibilidad horizontal sea inferior a 1.9 Km (1MN).
- c) Cuando la componente transversal del viento incluidas las ráfagas, exceda de 15 kt.
- d) Cuando el componente del viento de cola, incluidas las ráfagas exceda de 5 kt.
- e) Cuando se ha notificado o pronosticado cizalladura del viento o cuando se prevén tempestades que afecten a la aproximación o a la salida.
- f) No se realizarán procedimientos de atenuación del ruido por debajo de una altura de 800 ft por encima de la elevación del aeródromo.

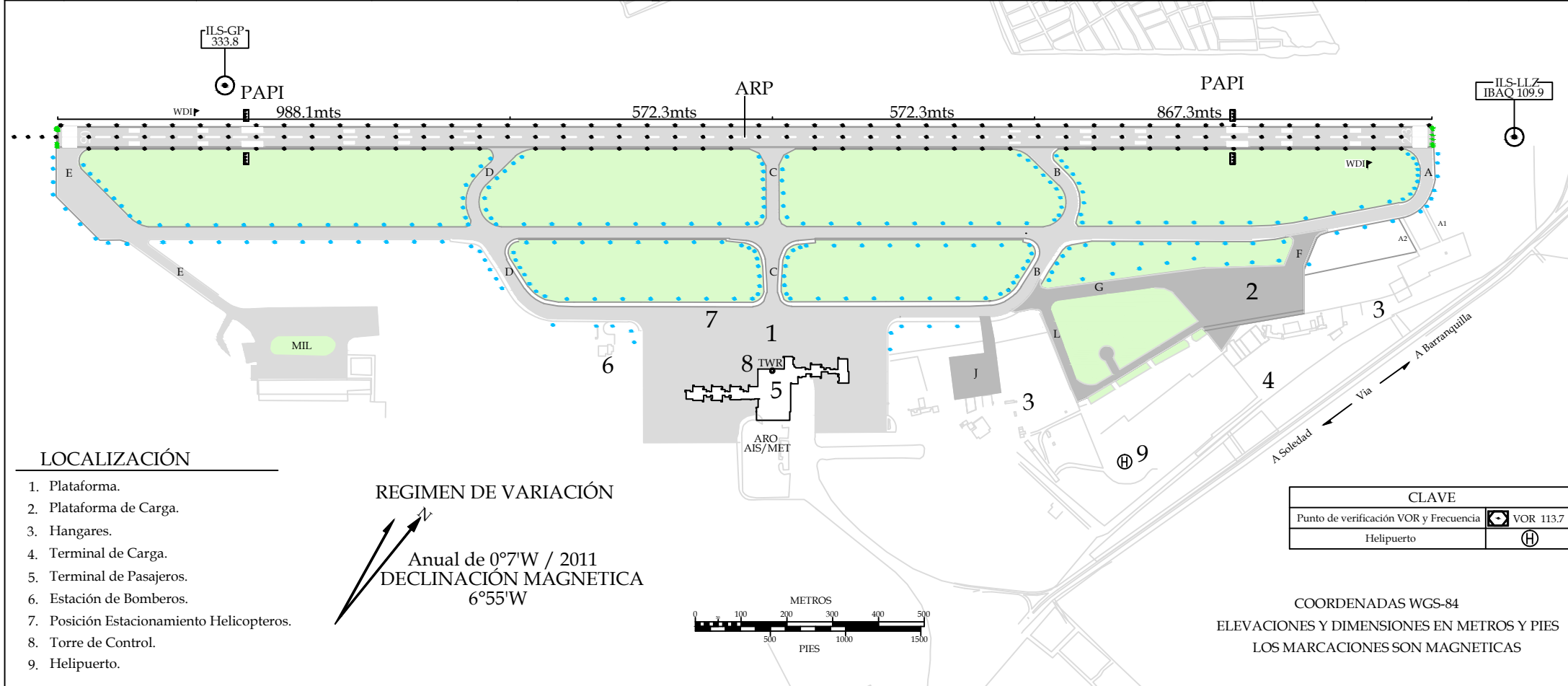
Adicionalmente se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:

- 1.- Los reglajes de potencia por utilizar después de la falla o de la parada de un motor, o de cualquier otra pérdida aparente de la performance, en cualquier etapa del despegue o del ascenso para atenuación del ruido, serán a discreción del piloto al mando, y no continuarán aplicándose las consideraciones relativas a la atenuación del ruido.
- 2.- No se excederá del ángulo máximo aceptable del fuselaje especificado para cada tipo de avión.

**PLANO DE AERÓDROMO
OACI**

**SKBQ-BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
COLOMBIA**

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
05	046	10°52'45.32"N 74°47'23.06"W	29.85mts / 98fts	CONCRETO DE CEMENTO PCN 44 R/B/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 3000mts X45mts	05	3000mts	3000mts	3000mts	3000mts	
ARP		10°53'22.06"N 74°46'50.44"W	22.84mts / 75fts								
23	226	10°53'59.85"N 74°46'19.19"W	16.60mts / 54fts				23	3000mts	3000mts	3000mts	3000mts
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 3120mts X300mts						

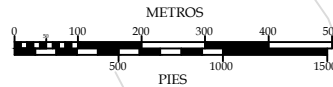


LOCALIZACIÓN

1. Plataforma.
2. Plataforma de Carga.
3. Hangares.
4. Terminal de Carga.
5. Terminal de Pasajeros.
6. Estación de Bomberos.
7. Posición Estacionamiento Helicopteros.
8. Torre de Control.
9. Helipuerto.

REGIMEN DE VARIACIÓN

↖ ↗
 Anual de 0°7'W / 2011
 DECLINACIÓN MAGNETICA
 6°55'W



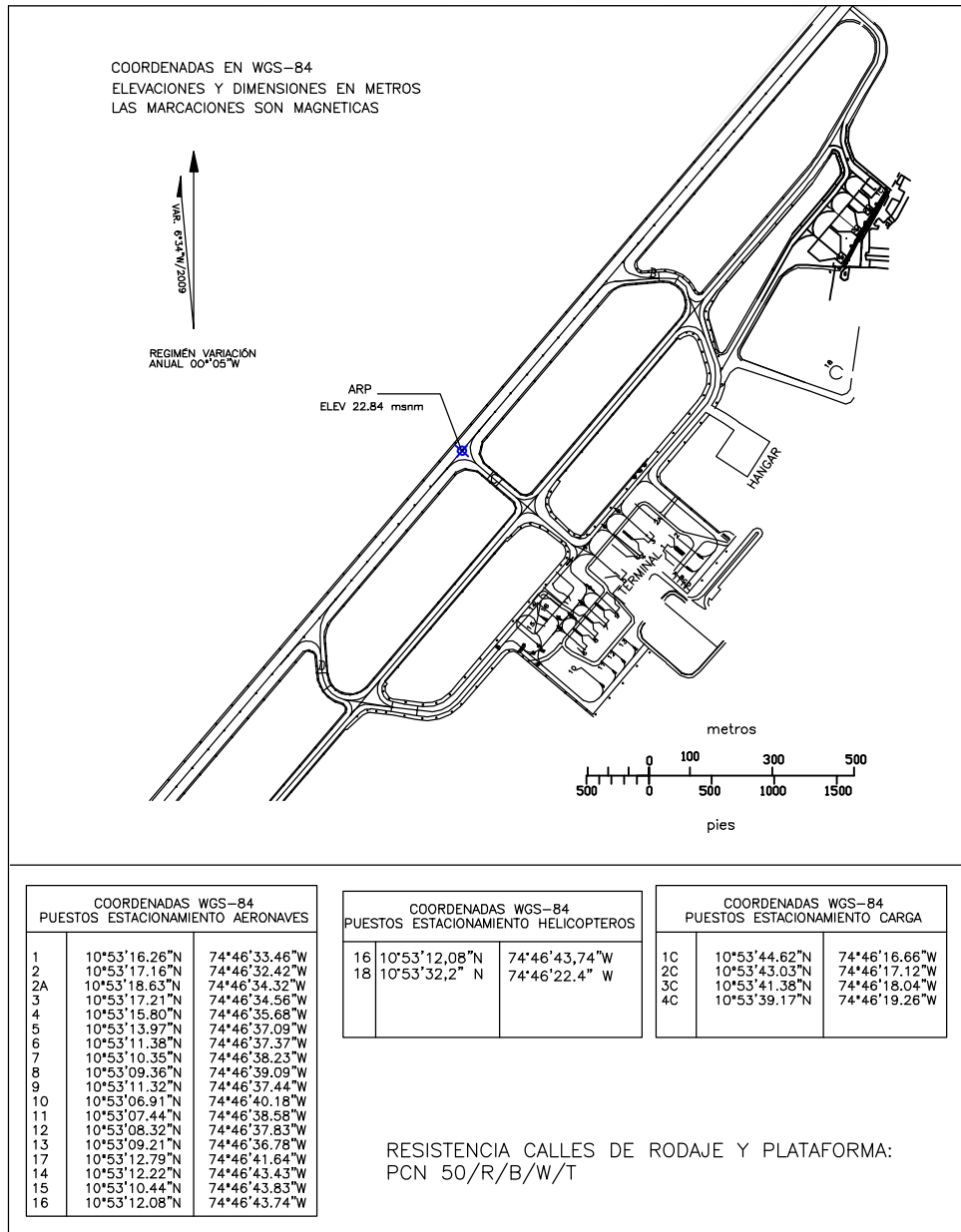
CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	VOR 113.7
Helipuerto	Ⓜ

COORDENADAS WGS-84
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
 LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV
PLATAFORMA
14m.

BARRANQUILLA/
ERNESTO
CORTISOZ



DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

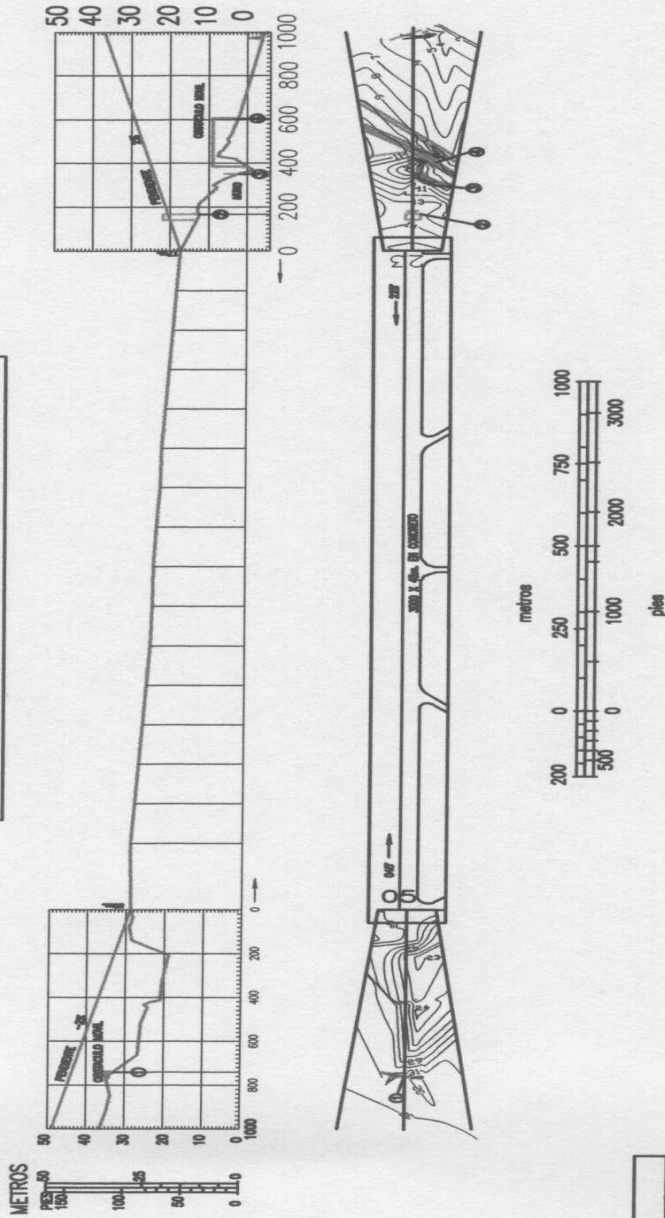
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

BARRANQUILLA/ERNESTO CORTISSOZ

DECLINACION MAGNETICA 6°N/2005

RWY 05/23

DISTANCIAS DECLARADAS	
RWY 05	RWY 23
3000	RECORRIDO DE DEPEGUE DISPONIBLE 3000
3000	DISTANCIA DE DEPEGUE DISPONIBLE 3000
3060	DISTANCIA ACCELERACION - PARADA DISPONIBLE 3000
3060	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE 3000

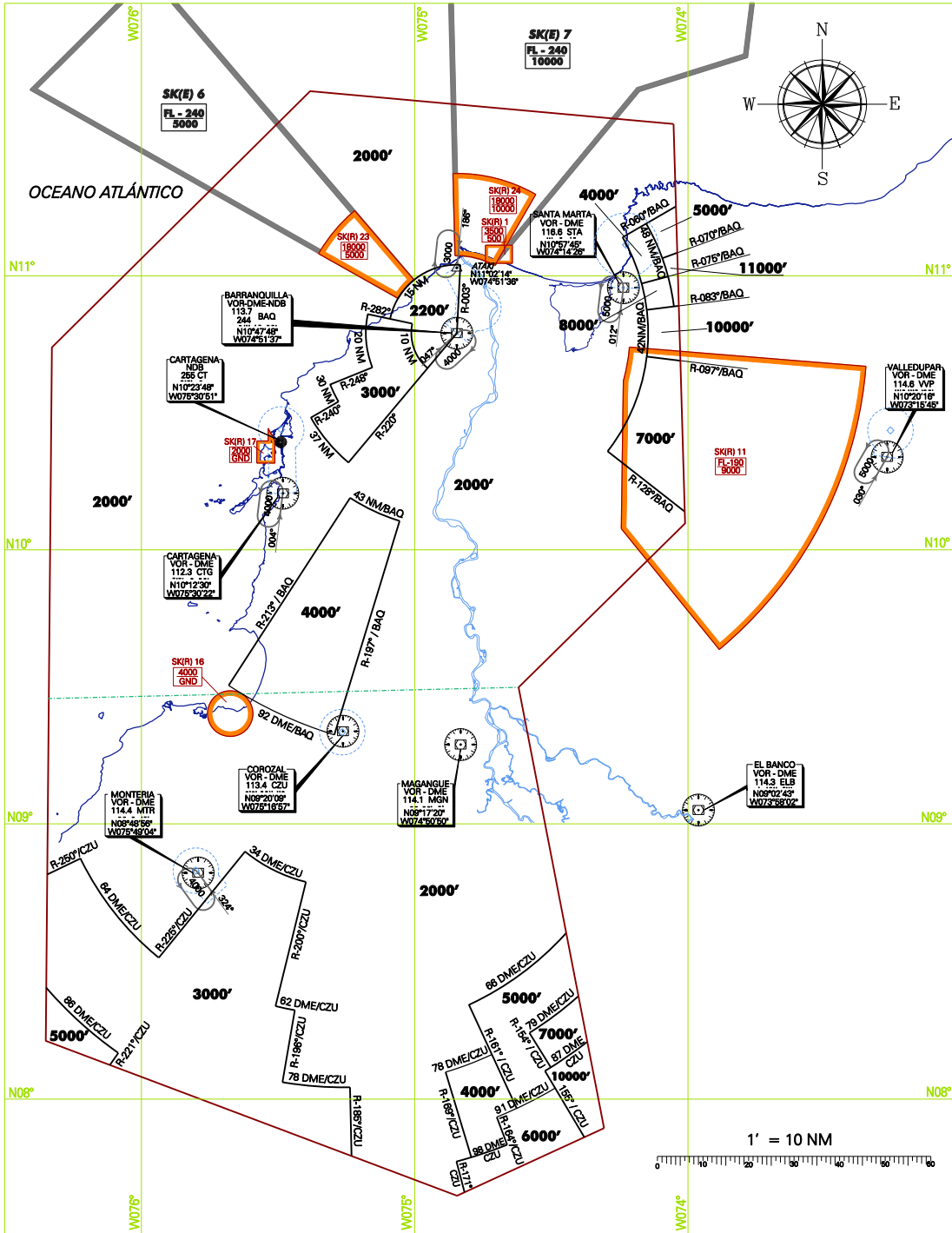


CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACION	①
POSTE, TORRE, CAMPANARO, ANTENA, ETC.	●
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	□
FERROCARRIL	—+—+—
CURVA DE INCL. DEL TERRENO	~

REGISTRO DE CAMBIOS	
NUM.	FECHA

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ALTITUDES MÍNIMAS DE ÁREA BARRANQUILLA



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO

SID

BARRANQUILLA

POR INSTRUMENTOS - OACI

CAT : A/B/C/D

ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

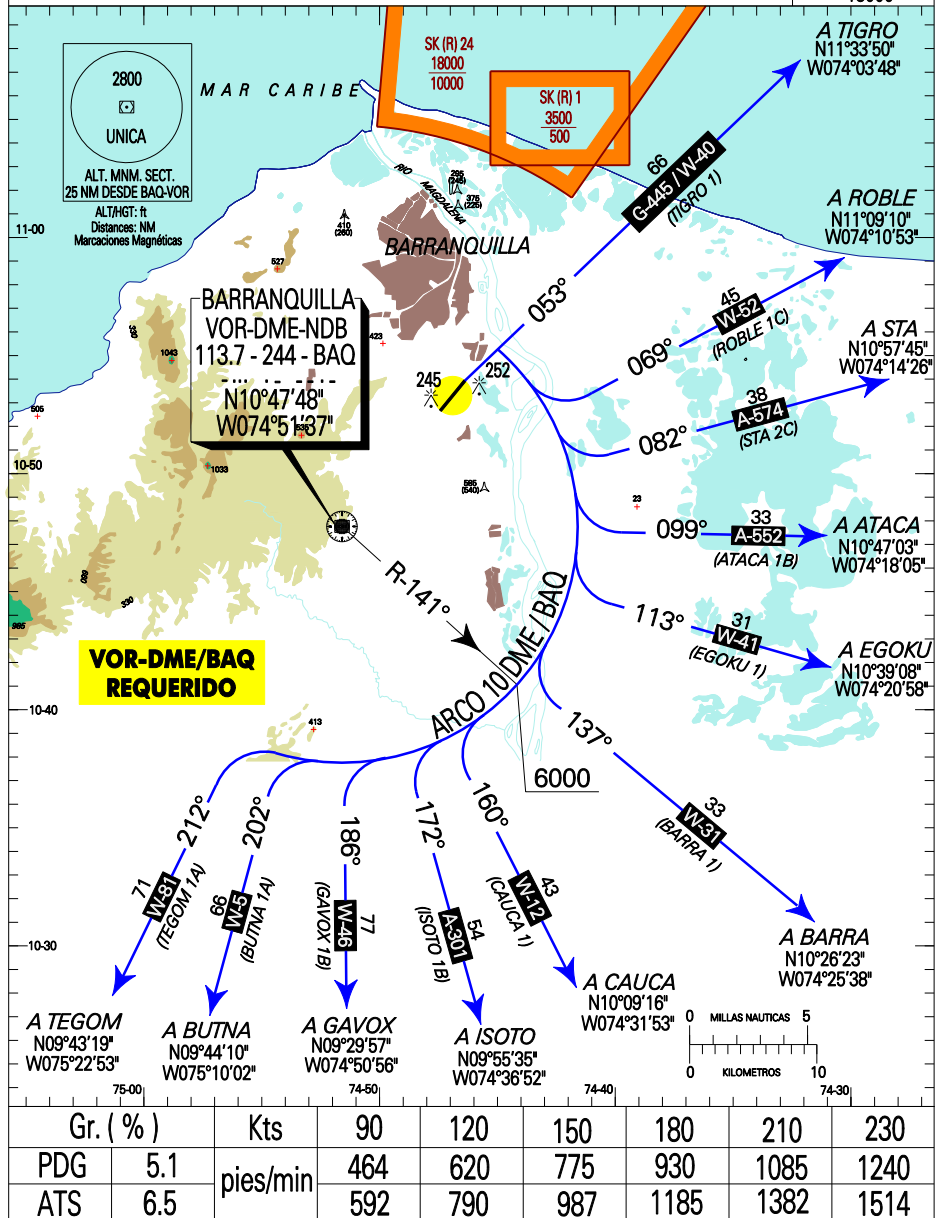
RWY 05

ATACA UNO BRAVO (ATACA 1B), BARRA UNO (BARRA 1), BUTNA UNO ALFA (BUTNA 1A), CAUCA UNO (CAUCA 1), EGOKU UNO (EGOKU 1), GAVOX UNO BRAVO (GAVOX 1B), ISOTO UNO BRAVO (ISOTO 1B), ROBLE UNO CHARLIE (ROBLE 1C), STA DOS CHARLIE (STA 2C), TEGOM UNO ALFA (TEGOM 1A), TIGRO UNO (TIGRO 1).

DECL / BAQ
6°54'W/11
VAR 0°7'W/año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO

SID

BARRANQUILLA

POR INSTRUMENTOS - OACI

CAT : A/B/C/D

ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 05

ATACA UNO BRAVO (ATACA 1B), BARRA UNO (BARRA 1), BUTNA UNO ALFA (BUTNA 1A), CAUCA UNO (CAUCA 1), EGOKU UNO (EGOKU 1), GAVOX UNO BRAVO (GAVOX 1B), ISOTO UNO BRAVO (ISOTO 1B), ROBLE UNO CHARLIE (ROBLE 1C), STA DOS CHARLIE (STA 1C), TEGOM UNO ALFA (TEGOM 1A), TIGRO UNO (TIGRO 1).

DESPEGANDO RWY 05:

Mantenga rumbo de pista e inicie arco de 10 NM por la derecha.
Suba con gradiente ascensional minimo de 5.1% hasta alcanzar la MEA de la respectiva ruta.

* *ATACA UNO BRAVO:* Suba con gradiente de ascenso mínimo de 6.5% hasta alcanzar la MEA correspondiente.

Intercepte y siga BAQ R-099° a FIX ATACA, Cruce FIX SERRA FL-190 y FIX PETER FL-210 o superior.

BARRA UNO: Intercepte y siga BAQ R-137° a FIX/BARRA.

BUTNA UNO ALFA: Cruce R-141° VOR/BAQ 6000' o superior. Intercepte y siga BAQ R-202° a FIX BUTNA.

CAUCA UNO: Cruce R-141° VOR/BAQ 6000' o superior. Intercepte y siga BAQ R-160° a FIX CAUCA.

EGOKU UNO: Intercepte y siga BAQ R-113° a FIX EGOKU.

GAVOX UNO BRAVO: Cruce R-141° VOR/BAQ 6000' o superior. Intercepte y siga BAQ R-186° a FIX GAVOX.

ISOTO UNO BRAVO: Cruce R-141° VOR/BAQ 6000' o superior. Intercepte y siga BAQ R-172° a FIX ISOTO.

ROBLE UNO CHARLIE: Intercepte y siga BAQ R-069° a FIX ROBLE.

STA DOS CHARLIE: Intercepte y siga BAQ R-082° AL VOR-DME/STA.

TEGOM UNO ALFA: Cruce R-141° VOR/BAQ 6000' o superior. Intercepte y siga BAQ R-212° a FIX TEGOM.

TIGRO UNO: Intercepte y siga BAQ R-053° a FIX TIGRO.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO

SID

BARRANQUILLA

POR INSTRUMENTOS - OACI

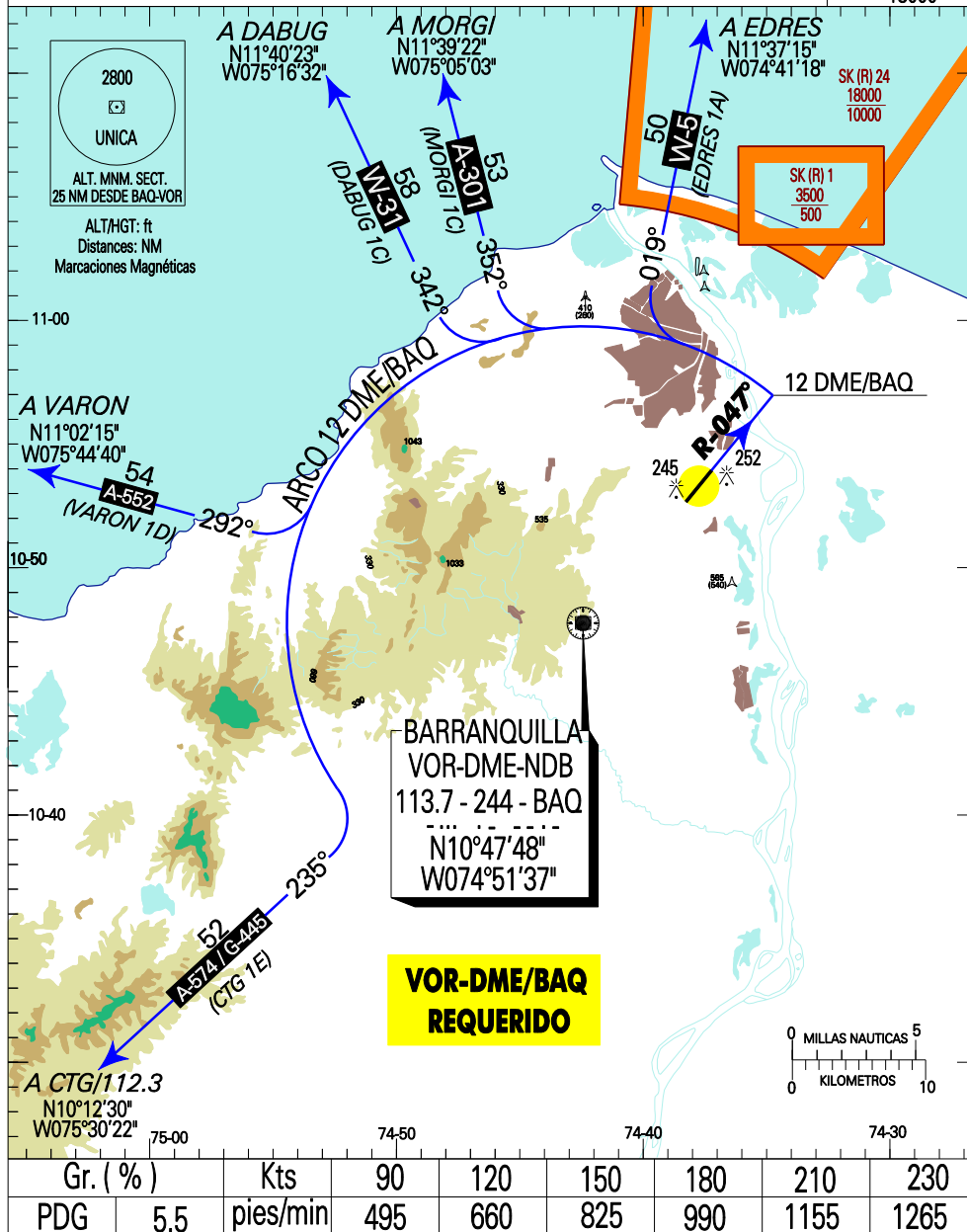
CAT : A/B/C/D

ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 05

CARTAGENA UNO ECHO (CTG 1E), DABUG UNO CHARLIE (DABUG 1C), EDRES UNO ALFA (EDRES 1A), MORGI UNO CHARLIE (MORGI 1C), VARON UNO DELTA (VARON 1D).	DECL / BAQ 6°54'W/11 VAR 0°7'W/año
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz. TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO

SID

BARRANQUILLA

POR INSTRUMENTOS - OACI

CAT: A/B/C/D

ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 05

*CARTAGENA UNO ECHO (CTG 1E), DABUG UNO CHARLIE (DABUG 1C),
EDRES UNO ALFA (EDRES 1A), MORGI UNO CHARLIE (MORGI 1C),
VARON UNO DELTA (VARON 1D).*

DESPEGANDO RWY 05:

Mantenga rumbo de pista en R-047° e inicie arco 12 NM DME/BAQ por la izquierda.

Suba con gradiente de ascenso mínimo de 5.5% hasta la MEA de la ruta asignada.

CARTAGENA UNO ECHO: Intercepte y siga BAQ R-235° a VOR-DME/CTG.

DABUG UNO CHARLIE: Intercepte y siga BAQ R-342° a FIX/DABUG.

EDRES UNO ALFA: Intercepte y siga BAQ R-019° a FIX/EDRES.

MORGI UNO CHARLIE: Intercepte y siga BAQ R-352° a FIX/MORGI.

VARON UNO DELTA: Intercepte y siga BAQ R-292° a FIX/VARON.

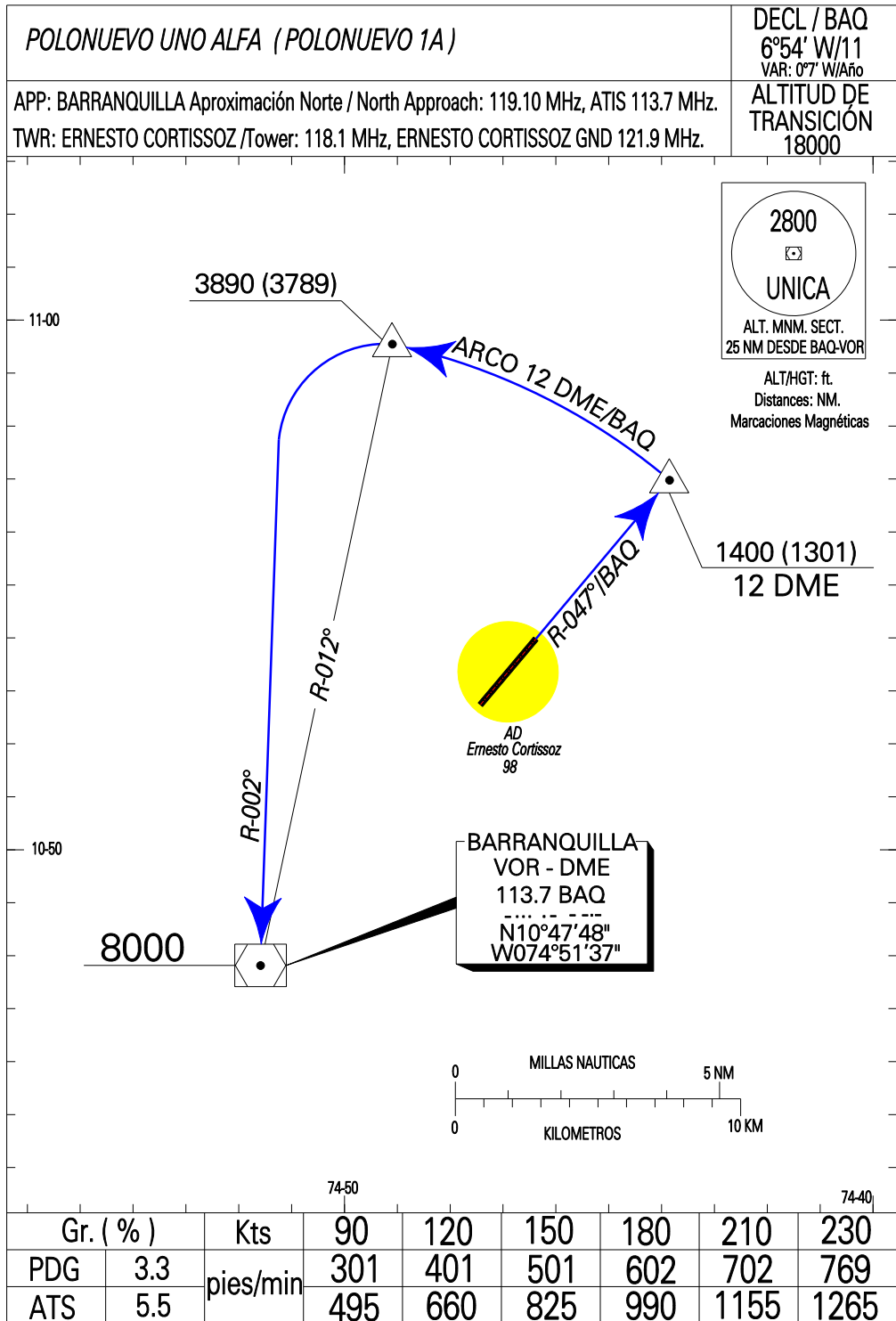
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI

SID
CAT: A/B/C/D

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 05

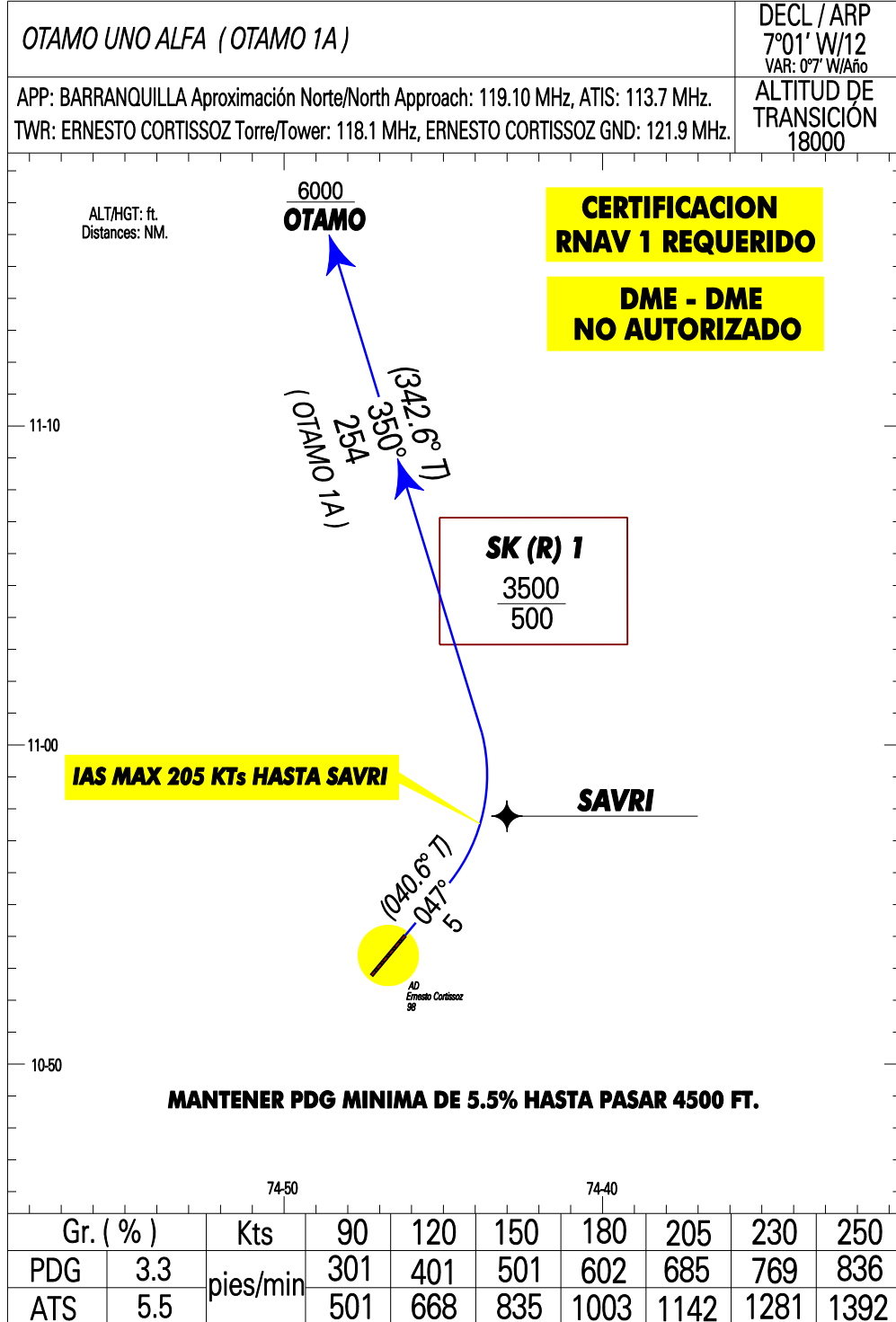


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RNAV SID
CAT: A/B/C/D

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
RWY 05



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RNAV (GNSS) RWY 05 / OTAMO 1A

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000°	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000°	FB / FO	RUMBO (T°) M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	PDG %	PERF DE NAV
CF	X	X	X	X	X	X	047° (040.6°)	X	X	X	205	5.5%	RNAV 1
TF	SAVRI	10°57'47.46"	074°43'04.14"	10°57.791°	074°43.070°	FB	X	5	L	1741	205	5.5%	RNAV 1
TF	OTAMO	15°00'00.00"	075°58'12.00"	15°00.00°	075°58.200°	FB	350° (342.6°)	254	X	6000	X	3.3%	RNAV 1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI

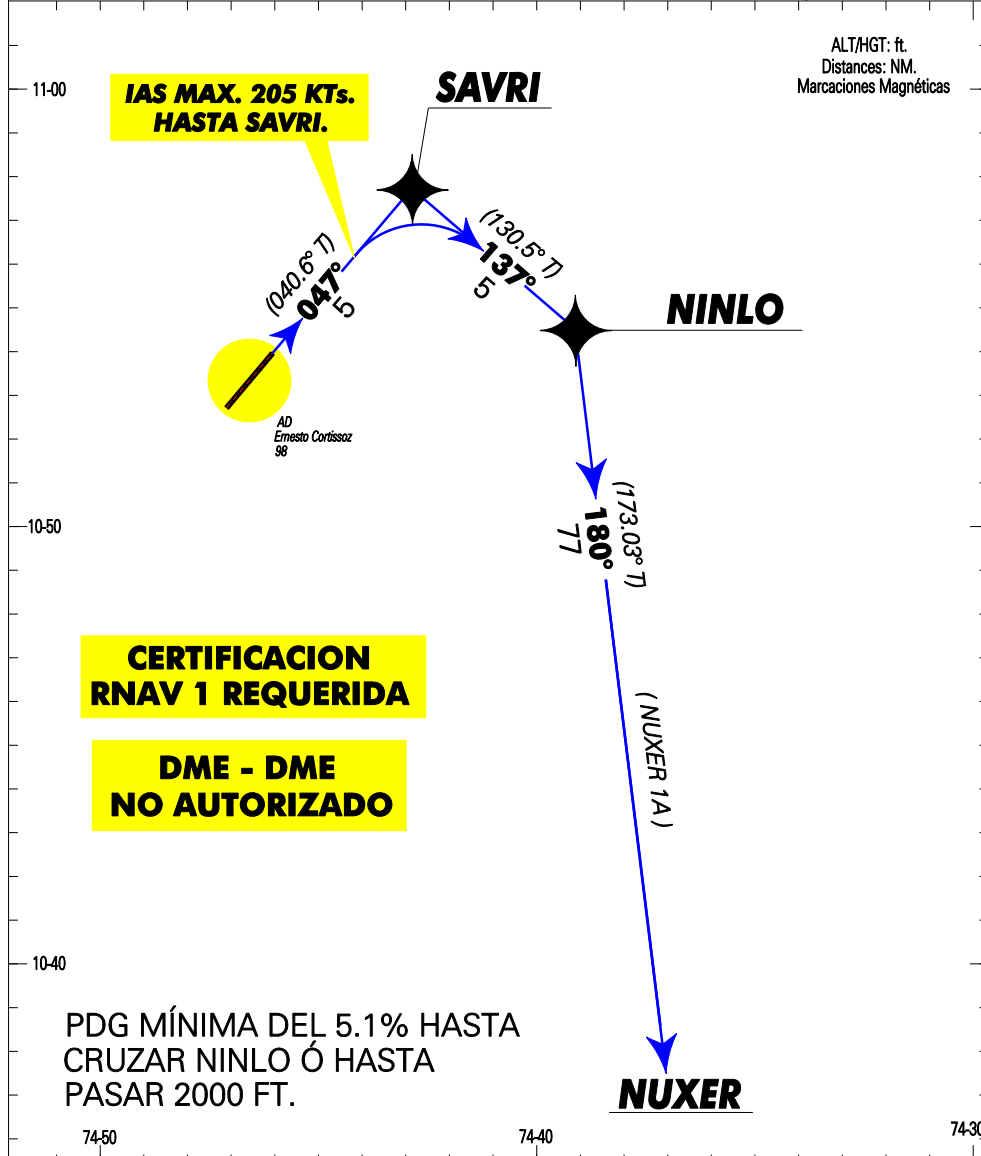
RNAV SID
CAT: A/B/C/D

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 05

NUXER UNO ALFA (NUXER 1A)	DECL/ARP/BAQ 7°01' W/12 VAR: 0°7' W/Año
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.10 MHz, ATIS 113.7 MHz. TWR: ERNESTO CORTISSOZ /Tower: 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000



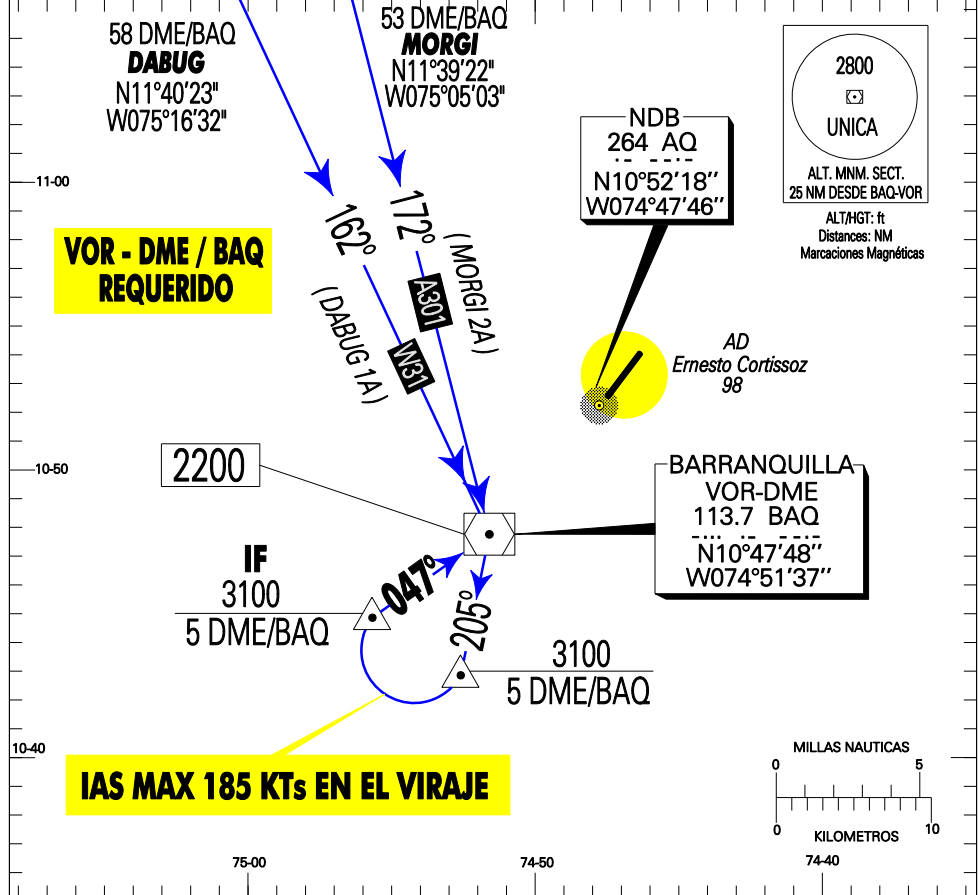
Gr. (%)	Kts	90	120	150	180	205	230	250
PDG	3.3	301	401	501	602	685	769	836
ATS	5.1	464	620	775	930	1059	1189	1291

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ
SKBQ/ SID RNAV (GNSS) RWY 05 / NUXER 1A

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO (T°)	M'	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	PDG %	PERF DE NAV
CF	X	X	X	X	X	X	047° (040.6°)		X	X	X	205	5.1%	RNAV 1
TF	SAVRI	10°57'47.46"	074°43'04.14"	10°57.791'	074°43.070'	FB	X		5	R	1741	205	5.1%	RNAV 1
TF	NINLO	10°54'33.03"	074°39'16.19"	10°54.550'	074°39.270'	FB	137° (130.50°)		5	R	3170	X	3.3%	RNAV 1
TF	NUXER	09°37'37.56"	074°29'52.13"	09°37.626'	074°29.869'	FB	180° (173.03°)		77	X	X	X	3.3%	RNAV 1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO **STAR** BARRANQUILLA
 POR INSTRUMENTOS - OACI CAT : A/B/C/D ERNESTO CORTISSOZ
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL RWY 05 / 23

DABUG UNO ALFA (DABUG 1A) MORGI DOS ALFA (MORGI 2A)	DECL / BAQ 6°54'W/11 VAR: 0°7'W/Año
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz. TWR: ERNESTO CORTISSOZ 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'



DABUG UNO ALFA (DABUG 1A)
 LLEGANDO VÍA W31 ABANDONE DABUG EN DESCENSO
 PARA CRUZAR VOR-DME/BAQ A 4000 FT.

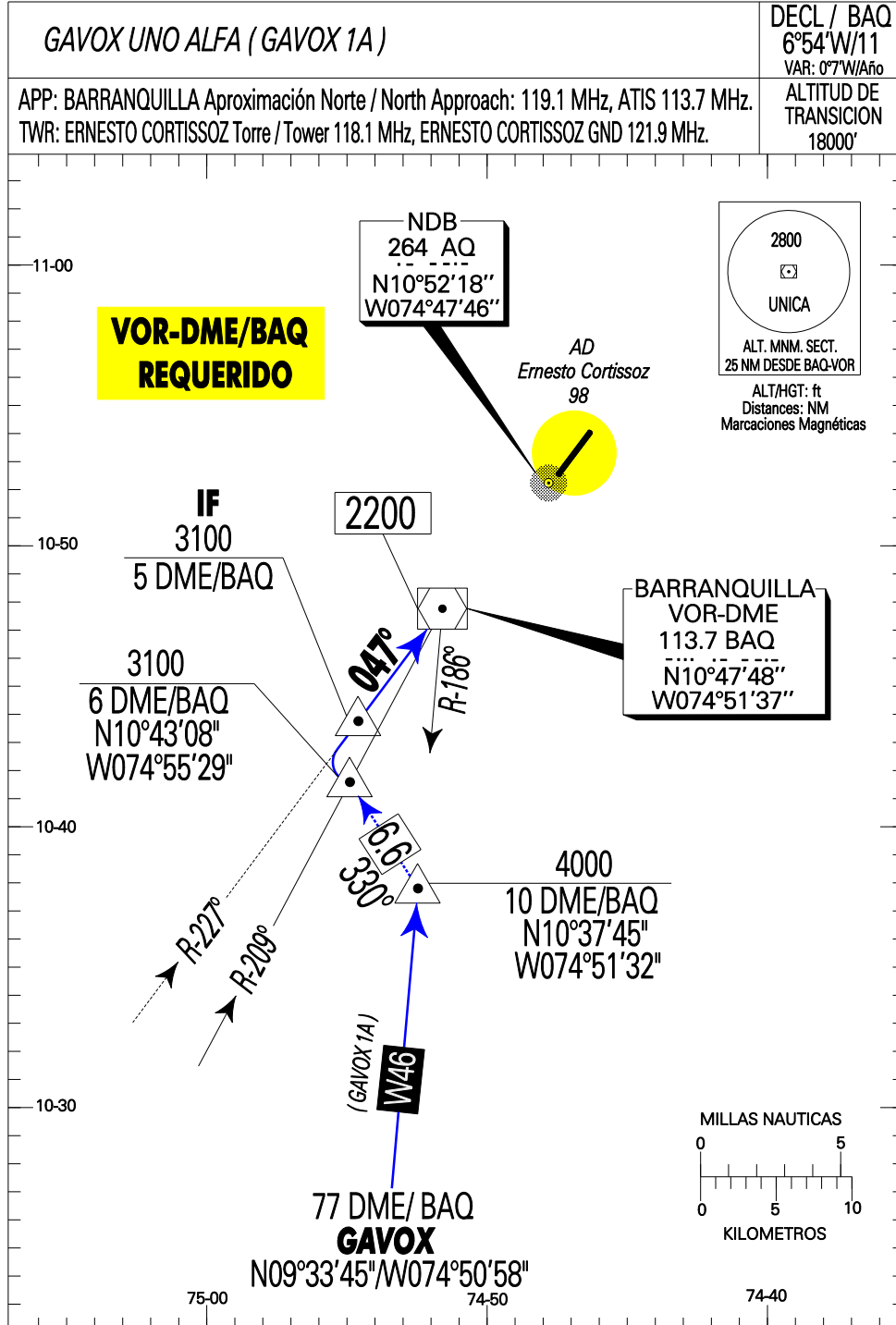
MORGI DOS ALFA (MORGI 2A)
 LLEGANDO VÍA A301 ABANDONE MORGI EN DESCENSO
 PARA CRUZAR VOR-DME/BAQ A 4000 FT.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

STAR

CAT : A/B/C/D

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
RWY 05 / 23



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

RNAV STAR

CAT:A/B/C/D

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN (TRANSITION ALTITUDE): 18000

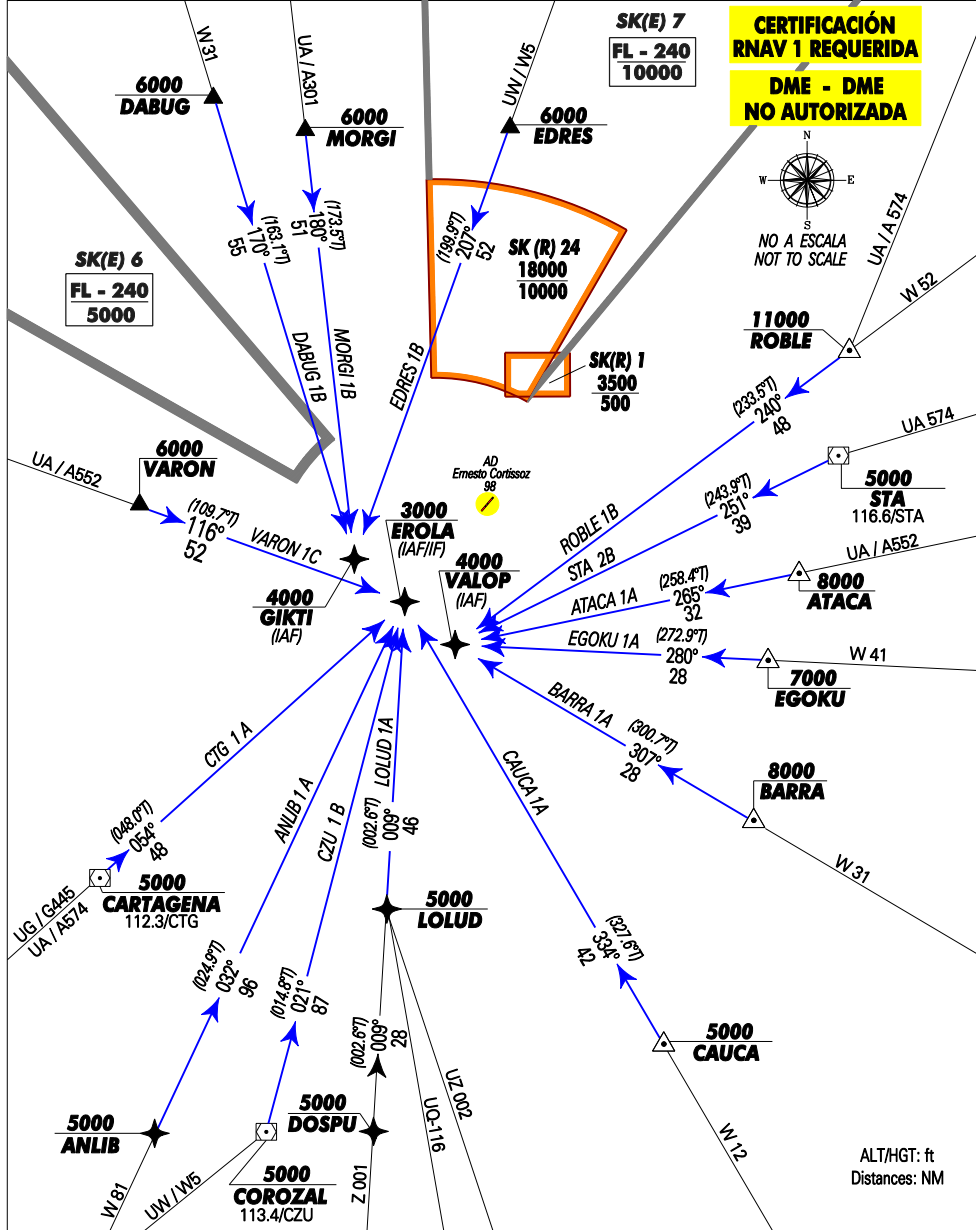
RNAV (GNSS) Rwy 05

ANLIB UNO ALFA, ATACA UNO ALFA, BARRA UNO ALFA, CAUCA UNO ALFA, CARTAGENA UNO ALFA,
LOLUD UNO ALFA, COROZAL UNO BRAVO, DABUG UNO BRAVO, EDRES UNO BRAVO, EGOKU UNO ALFA,
MORGI UNO BRAVO, ROBLE UNO BRAVO, STA DOS BRAVO, VARON UNO CHARLIE.

DECL / ARP / BAO
6°44'W/10
VAR 0°7'W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz. ATIS: 113.7 MHz.

TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower: 118.1 MHz , ERNESTO CORTISSOZ GND: 121.9 MHz.



BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ DABUG 1B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	DABUG	11°40'23.00"	075°16'32.00"	11°40'38.3"	075°16'53.3"	0° / 0.000'	0° / 0.000'	075°16.533'	X	X	X	X	6000	X	X	RNAV 1
TF	GIKTI (IAF L)	10°48'21.31"	074°59'08.12"	10°48'35.5"	074°59'13.5"	0° / 0.000"	0° / 0.000"	074°59.135'	FB	170° (163.1°)	55	X	4000	X	X	RNAV 1

BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ MORGI 1B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	MORGI	11°39'22.00"	075°05'03.00"	11°39'36.7"	075°05'05.00"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	075°05.050'	X	X	X	X	6000	X	X	RNAV 1
TF	GIKTI (IAF L)	10°48'21.31"	074°59'08.12"	10°48'35.5"	074°59'13.5"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	074°59.135'	FB	180° (173.5°)	51	X	4000	X	X	RNAV 1

BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ EDRES 1B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	EDRES	11°37'15.00"	074°41'18.00"	11°37'25.0"	074°41'30.0"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	074°41.300'	X	X	X	X	6000	X	X	RNAV 1
TF	GIKTI (IAF L)	10°48'21.31"	074°59'08.12"	10°48'35.5"	074°59'13.5"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	074°59.135'	FB	207° (199.9°)	52	X	4000	X	X	RNAV 1

BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ VARON 1C

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	VARON	11°02'15.00"	075°44'40.00"	11°02'25.0"	075°44'66.7"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	075°44.667'	X	X	X	X	6000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44'46.3"	074°54'48.5"	0° / 0.000"	0° / 0.000'	074°54.485'	FB	116° (109.7°)	52	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ CTG 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	CTG	10°12'30.00"	075°30'22.77"	10°12.500'	075°30.380'	X	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	054° (048.0°)	48	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ ANLIB 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	ANLIB	09°17'19.73"	075°35'25.32"	09°17.329'	075°35.422'	X	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	032° (024.9°)	96	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ CZU 1B**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	CZU	09°20'09.00"	075°16'57.00"	09°20.150'	075°16.950'	X	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	021° (014.8°)	87	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ LOLUD 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
TF	LOLUD	09°57'52.38"	074°56'36.45"	09°57.873'	074°56.608'	FB	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	009° (002.6°)	46	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ CAUCA 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	CAUCA	10°09'16.00"	074°31'53.00"	10°09.267'	074°31.883'	X	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	334° (327.6°)	42	X	3000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ BARRA 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	BARRA	10°26'23.00"	074°25'38.00"	10°26.383"	074°25.633'	X	X	X	X	8000	X	X	RNAV 1
TF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	307° (300.7°)	28	X	4000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ EGOKU 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	EGOKU	10°39'08.00"	074°20'58.00"	10°39.133'	074°20.967'	X	X	X	X	7000	X	X	RNAV 1
TF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	280° (272.9°)	28	X	4000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ ATACA 1A**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	ATACA	10°47'03.00"	074°18'05.00"	10°47.050'	074°18.083'	X	X	X	X	8000	X	X	RNAV 1
TF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	265° (268.4°)	32	X	4000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ STA 2B**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	STA	10°57'45.00"	074°14'26.00"	10°57.760'	074°14.441'	X	X	X	X	5000	X	X	RNAV 1
TF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	251° (243.9°)	39	X	4000	X	X	RNAV 1

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 05/ ROBLE 1B**

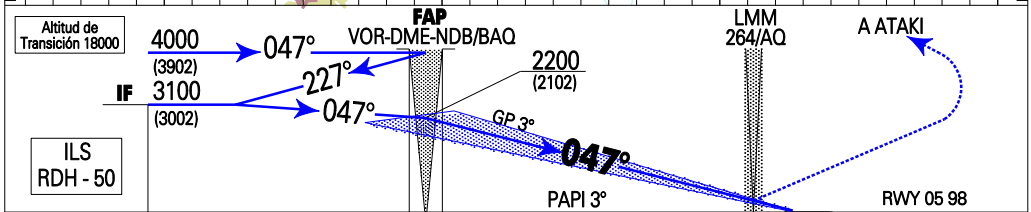
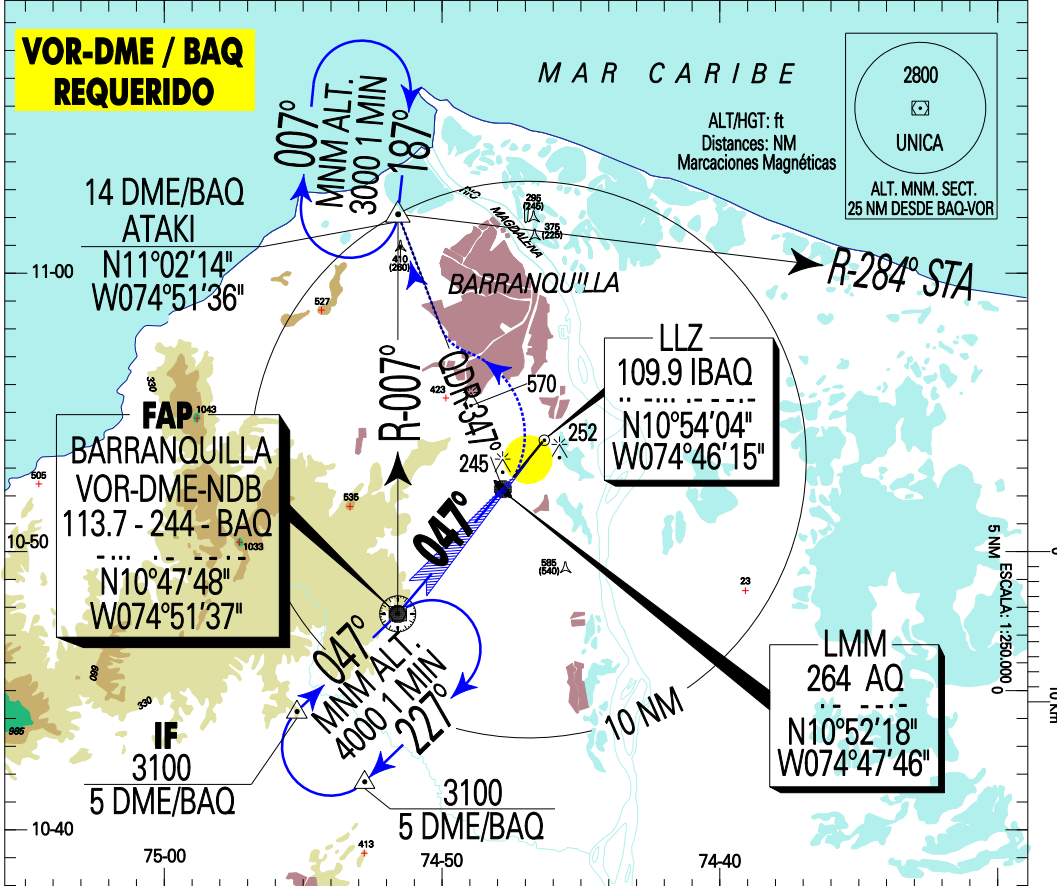
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NMI)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD	VPA	PERF DE NAV
IF	ROBLE	11°09'10.00"	074°10'53.00"	11°09.167"	074°10.883'	X	X	X	X	11000	X	X	RNAV 1
TF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	240° (233.5°)	48	X	4000	X	X	RNAV 1

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A / B / C / D
ELEV. AD:98, THR 05 : 98



BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
ILS Z
RWY 05

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz. DECL/BAQ 6°54'W/11
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz. VAR 0°7'W/Año



REF HGT : ALT THR 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 NM AL THR 05
APP FRUSTRADA: ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA 1200 PIES, LUEGO VIRE IZQUIERDA HACIA CIRCUITO DE ESPERA ATAKI 3000 PIES.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 1200 FT, THEN TURN LEFT CLIMBING TO ATAKI HOLDING AT 3000 FT.

C A T	ILS CAT: I		GP INOPERANTE		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.												
	DA (H) :300 (202)		OCA (H) :400 (302)				VOR A LMM 5.9 NM					ALTITUD VS DISTANCIA DME BAQ							
A	FULL	ALS OUT	FULL	ALS OUT	VER CARTA		GS (Kt)	90	130	150	180	200							
B	800	1200	1600	2400	VOR ECHO YÍÓ		min:seg	3:56	2:43	2:22	1:58	1:46	NM	1	2	3	4	5	6
C			2000	2800	VOR JULIET		ft/min	478	690	796	955	1061	ft	1884	1570	1254	938	622	306
D																			

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

RNAV IAC

BARRANQUILLA

ICAO INSTRUMENT APPROACH

CAT : A/B/C/D

ERNESTO CORTISSOZ

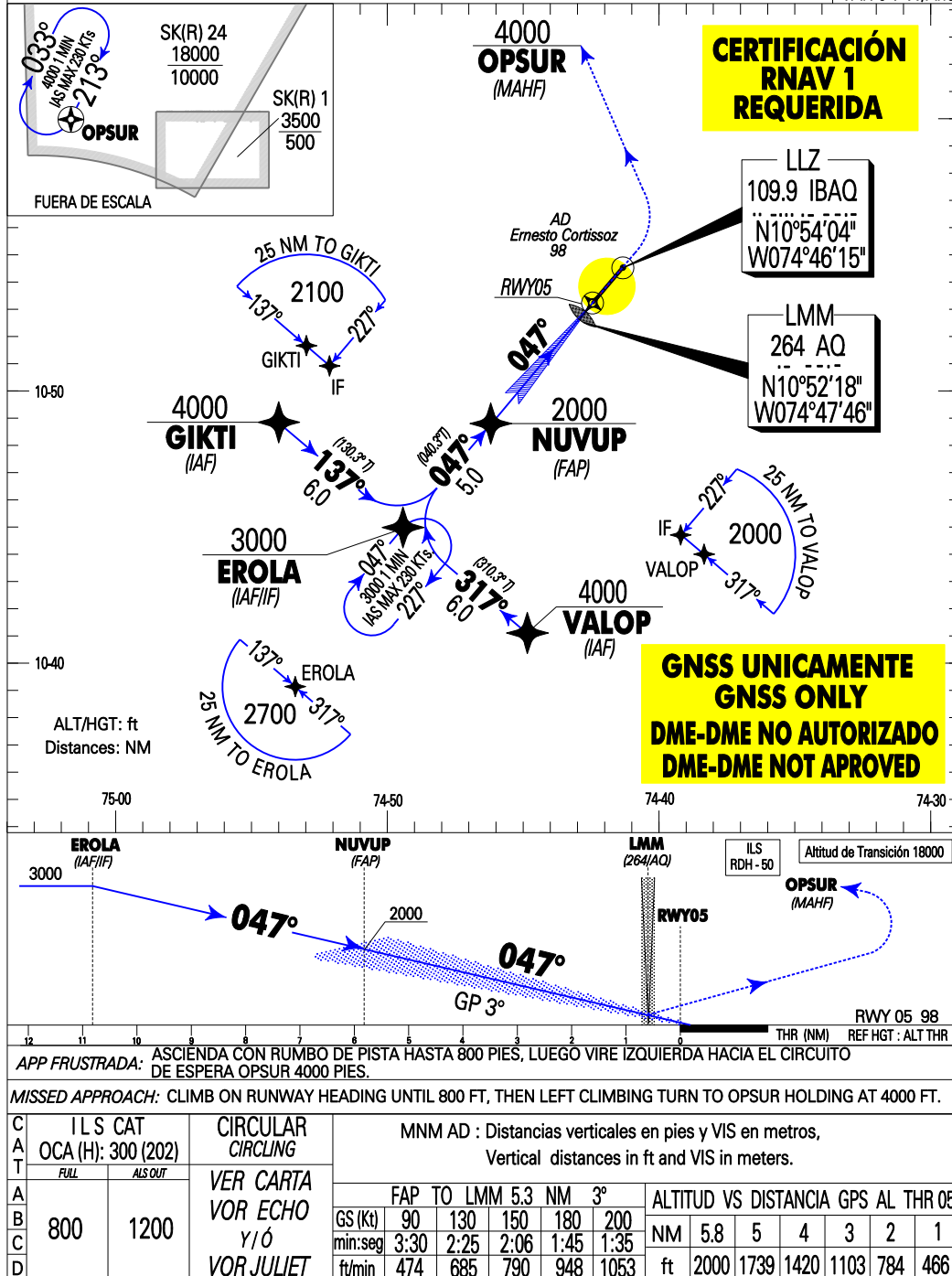
ALT. AD: 98, THR 05: 98

RWY 05

ILS Y

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS: 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre/Tower: 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

DECL / ARP
6°44' W/10
VAR 0°7'W/Año



APP FRUSTRADA: ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA 800 PIES, LUEGO VIRE IZQUIERDA HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA OPSUR 4000 PIES.
MISSED APPROACH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 800 FT, THEN LEFT CLIMBING TURN TO OPSUR HOLDING AT 4000 FT.

C A T	ILS CAT		CIRCULAR CIRCLING	MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.												
	FULL	ALS OUT														
A	800	1200	VER CARTA VOR ECHO Y/O VOR JULIET	FAP TO LMM 5.3 NM 3°					ALTITUD VS DISTANCIA GPS AL THR 05							
B				GS (Kt)	90	130	150	180	200	NM	5.8	5	4	3	2	1
C				min:seg	3:30	2:25	2:06	1:45	1:35	ft	2000	1739	1420	1103	784	466
D				ft/min	474	685	790	948	1053							

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / IAC RNAV (GNSS) RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000'	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0.000'	FB / FO	RUMBO M° (7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO													
IF	GIKTI (IAFL)	10°48'21.31"	074°59'08.12"	10°48.355'	074°59.135'	FB	X	X	X	4000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	137° (130.3°)	6	L	3000	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)	10°48'17.78"	074°51'12.12"	10°48.296'	074°51.202'	FB	047° (040.3°)	5	X	2000	X	X	RNAV 1
TRANSICIÓN ILS IBAQ													
TF	LMM	10°52'18.00"	074°47'46.00"	10°52.300'	074°47.767'	X	047° (040.3°)	5.23	X	330	X	X	ILS
TF	RWY05	10°52'45.32"	074°47'23.06"	10°52.755'	074°47.384'	FO	047° (040.3°)	0.57	X	300	X	3°	RNAV 1
CA	X	X	X	X	X	X	047° (040.3°)	X	L	+ 800	X	X	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)	11°06'45.53"	074°49'43.69"	11°06.759'	074°49.728'	FO	X	X	X	4000	230	X	RNAV 1
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO													
IF	VALOP (IAF R)	10°40'34.22"	074°49'50.13"	10°40.570'	074°49.836'	FB	X	X	X	4000	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IAF/IF)	10°44'27.80"	074°54'29.07"	10°44.463'	074°54.485'	FB	317° (310.3°)	6	R	3000	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)	10°48'17.78"	074°51'12.12"	10°48.296'	074°51.202'	FB	047° (040.3°)	5	X	2000	X	X	RNAV 1
TRANSICIÓN ILS IBAQ													
TF	LMM	10°52'18.00"	074°47'46.00"	10°52.300'	074°47.767'	X	047° (040.3°)	5.23	X	330	X	X	ILS
TF	RWY05	10°52'45.32"	074°47'23.06"	10°52.755'	074°47.384'	FO	047° (040.3°)	0.57	X	300	X	3°	RNAV 1
CA	X	X	X	X	X	X	047° (040.3°)	X	L	+ 800	X	X	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)	11°06'45.53"	074°49'43.69"	11°06.759'	074°49.728'	FO	X	X	X	4000	230	X	RNAV 1

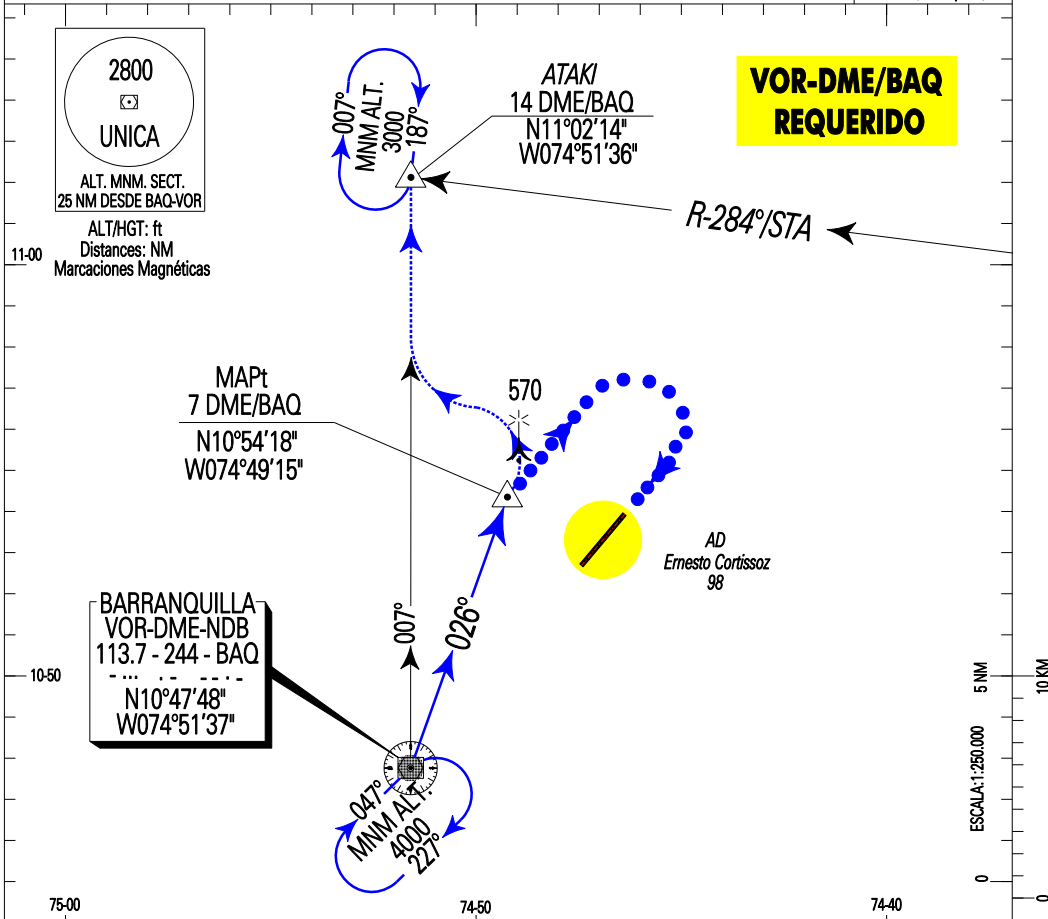
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A / B / C / D
ALT. AD: 98, THR23 : 54

IAC

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
VOR JULIET (VOR J)
RWY: 23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach : 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

DECL / BAQ
6°54'W/11
VAR 0°7'W/Año



MINIMOS OPERACIONALES OCA (H)				
CATEGORIA	A	B	C	D
VOR JULIET (VOR-J)	870 (772)	2000	1250 (1152)	5000
<i>APP FRUSTRADA:</i>	VIRE IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-007° VOR-DME/BAQ EN ASCENSO A 3000 FT HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA ATAKI			
<i>MISSED APPROACH:</i>	TURN LEFT TO INTERCEPT RADIAL 007° FROM BAQ/VOR-DME. CLIMB TO 3000 FT TO ATAKI HOLD.			
<p>● ● ● ● TRAYECTORIA VISUAL APROXIMACIÓN FRUSTRADA</p>				

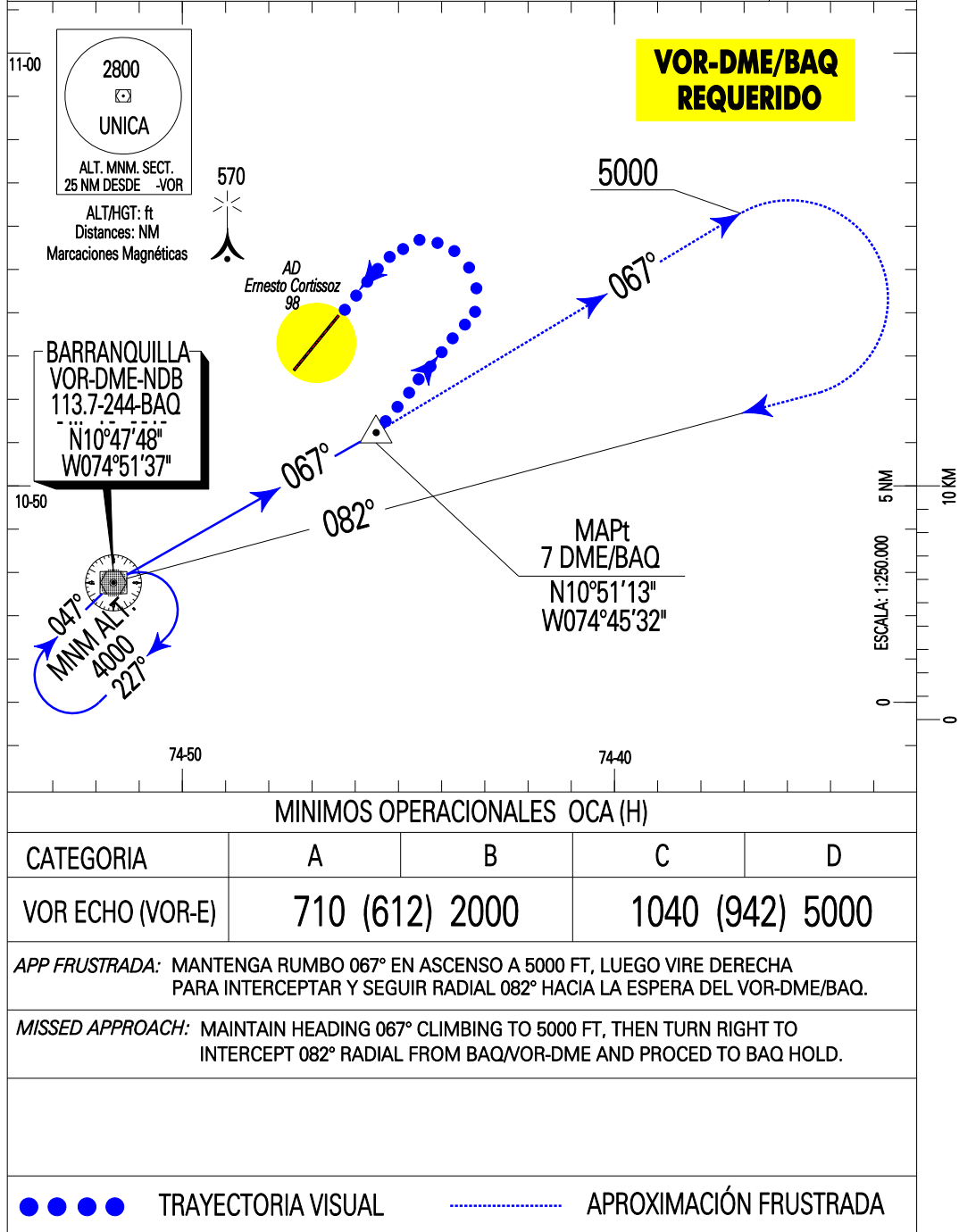
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A / B / C / D
ALT. AD: 98, THR 05: 98

IAC

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
VOR ECHO (VOR E)
RWY 23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach : 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR : ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

DECL / BAQ
6°54'W/11
VAR 0°7'W/Año



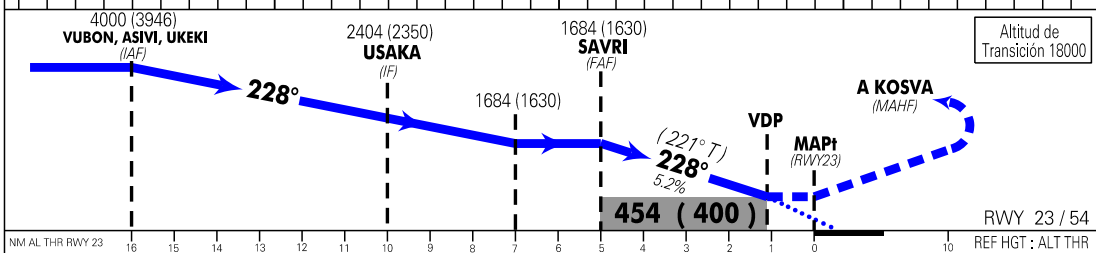
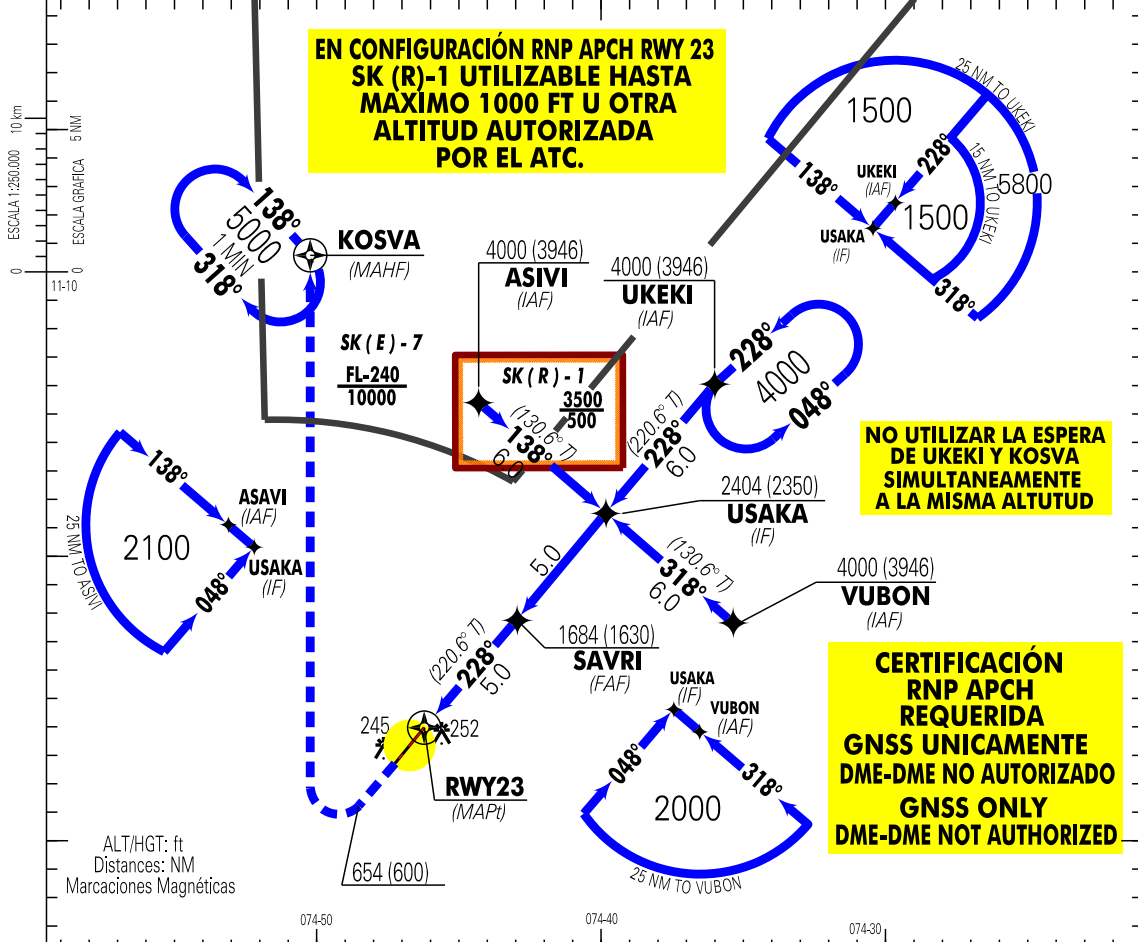
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT : A/B/C/D
ELV. AD: 98, THR 23: 54

RNAV IAC

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
RNAV (GNSS)
RWY 23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

DECL / ARP
7°01'W/12
VAR: 0°7'W/Año



APP FRUSTRADA: CRUZANDO MAPt MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA 654 FT, POSTERIOR VIRE DERECHA AL CIRCUITO DE ESPERA DE KOSVA (MAHF) EN ASCENSO A 5000 FT.
MISSED APPROACH: CROSSING MAHF MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL 654 FT, THEN RIGHT TURN TO KOSVA (MAHF) HOLD CLIMBING TO 5000 FT.

C A T	LNAV		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.				
	OCA (ft)	VISIBILIDAD	OCA (ft)	VISIBILIDAD	FAF TO MAPt 5.0 NM				
A	454 (400)	2100	N. A.	ALTITUD VS DISTANCIA GPS TO THR 23					
B		2500		GS (Kt)	90	120	140	160	
C		2900		min:seg	3:20	2:30	2:09	1:53	
D			ft/min	474	632	737	843		
				NM	5	4	3	2	1.1
				ft	1684	1368	1052	736	454

**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTIZOS.
SKBQ / IAC RNAV (GNSS) RWY 23**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	LATITUD (NORTE) 0° / 0.000°	LONGITU D (WISKEY) 0° / 0.000°	FB / FO	RUMBO M° (7°)	DISTANCI A ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓ N DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDA D (KTS)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO													
IF	VUBON (IAF L)	10°57'41.41"	074°35'15.66"	10°57.690°	074°35.261°	FB	X	X	X	4000	X	X	RNP APCH
TF	USAKA (IF)	11°01'35.44"	074°39'48.76"	11°01.591°	074°39.813°	FB	318° (317°)	6	L	2404	X	X	RNP APCH
TF	SAVRI (FAF)	10°57'47.46"	074°43'04.14"	10°57.791°	074°43.069°	FB	228° (227°)	5	X	1684	X	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY23 (MAPt)	10°53'59.85"	074°46'19.19"	10°53.998°	074°46.320°	FO	228° (227°)	5	X	454	X	3°	RNP APCH 0.3
CA	X	X	X	X	X	X	228° (227°)	X	R	654	X	X	RNP APCH
DF	KOSVA(MAHF)	11°09'33.30"	074°49'06.25"	11°09.555°	074°49.104°	FO	X	X	X	5000	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO													
IF	ASIVI (IAF R)	11°05'29.48"	074°44'21.86"	11°05.491°	074°44.364°	FB	X	X	X	4000	X	X	RNP APCH
TF	USAKA (IF)	11°01'35.44"	074°39'48.76"	11°01.591°	074°39.813°	FB	138° (137°)	6	R	2404	X	X	RNP APCH
TF	SAVRI (FAF)	10°57'47.46"	074°43'04.14"	10°57.791°	074°43.069°	FB	228° (227°)	5	X	1684	X	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY 23 (MAPt)	10°53'59.85"	074°46'19.19"	10°53.998°	074°46.320°	FO	228° (227°)	5	X	454	X	3°	RNP APCH 0.3
CA	X	X	X	X	X	X	228° (227°)	X	R	654	X	X	RNP APCH
DF	KOSVA(MAHF)	11°09'33.30"	074°49'06.25"	11°09.555°	074°49.104°	FO	X	X	X	5000	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL													
IF	UKEKI (IAF C)	11°06'08.41"	074°35'54.84"	11°06.140°	074°35.914°	FB	X	X	X	4000	X	X	RNP APCH
TF	USAKA (IF)	11°01'35.44"	074°39'48.76"	11°01.591°	074°39.813°	FB	228° (227°)	6	X	2404	X	X	RNP APCH
TF	SAVRI (FAF)	10°57'47.46"	074°43'04.14"	10°57.791°	074°43.069°	FB	228° (227°)	5	X	1684	X	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY 23 (MAPt)	10°53'59.85"	074°46'19.19"	10°53.998°	074°46.320°	FO	228° (227°)	5	X	454	X	3°	RNP APCH 0.3
CA	X	X	X	X	X	X	228° (227°)	X	R	654	X	X	RNP APCH
DF	KOSVA(MAHF)	11°09'33.30"	074°49'06.25"	11°09.555°	074°49.104°	FO	X	X	X	5000	X	X	RNP APCH

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ COLOMBIA

